

ropa vieja[illegible]

1.—Me abrazó don Marcelo. 2.—Los exploradores hacen gimnasia. 3.—El palco oficial. 4.—El bachiller Morningo, leyendo su discurso. 5.—La bandera de los simpáticos "Exploradores paraguayos".

—De la sangre, che Vincezco, porque
yo la tens del color del vino barba...
—¿Eh? ¿Eh?
—La mla es un rubl.
—Fallute...
—¿Cuándo me has visto tomar vino de
damajuana? Mi paláder es delicado, mío
y si no es vino simbolizo en el mes-
mo "chateau"? por aquí no pasa nada.
—¡Loderál Cayó la Quesueta.
—¡Adelante, prenda, de Vigo, y dicho-
sos los ojos que la ven...
—Dixáms de jorronarme, Federi-
quifu.
—También había sido matraera...
—¡Achute!
—¿Qué es lo que se trata, higos mío
de...? ¿Qué se trata, higos mío de...?
—¿Entendíamos recuerdos. "Deime,
che, gallarda, ¿vos te disfrazas pa
carnaval cuando eres borrega"?
—¡A preñante!
—¿Y de qué te disfrazas?
—¡Pa volánte, cansu!

A las horas 10, en presencia de los ministros de la Presidencia, de la Defensa, de la Marina, de la Justicia, de la Agricultura, de la Industria y del Colegio San Carlos, y de los ministros del Paraguay, el señor Pedro S. de Gálvez, que "hizo el honor de concurrir" a la recepción, dijo: "En nombre del Gobierno Nacional, al que hago, enviado por los exploradores del himno paraguayo,

Entrega de mensajes—

Cuando aún no se habían extinguido los aplausos que coronaron la brillante recepción, el señor Gálvez, el embajador de Morling con visible emoción pronunció palabras de agradecimiento para las autoridades y pueblo argentino que se efectuaron su recepción con el carácter de huéspedes de honor. Dijo: "Significó su cariño por nuestro país, al que reconoció como madre patria de Paraguay, haciendo el elogio del gran presidente argentino que tan amable y digno se mostró en la audiencia de ayer.

A continuación, el señor Urbieto Floit

Cierran la marcha del cuerpo de exploradores. Paraguayos, diplomáticos chiquitos que se disputan el título de "mascota".

De uno de ellos publicamos la fotografía el día de la llegada. A los nos dijo hoy motivo para equivocharlo a su contrincante, cuando sorprendimos haciendo el saludo militar a su jefe.

—A mí me abrazó don Marcel presidente argentino...

—¿Y qué te dijo? /

—Me preguntó mi nombre y... ¡me abrazó!

Es un simpático paraguayito que no tendrá más de ocho años y es una esperanza de buen amigo.

Presidente de la Asociación Exploradora de Maraguanos, hizo entrega a los señores de la mesa de un libro de poemas, en el que se expresaban los sentimientos de los exploradores de Maraguanos, con elocuencia a nuestros señores de la mesa.

iguales manifestaciones por el entusiasmo M. Domercq, explorador belga, cuando un buque de la armada llega a las costas paraguayas, sus tripulantes se sientan en casa propia.

Ejercicios militares—

Dirigidos por su jefe, señor Juan Guaiterío Escalada, los exploradores realizaron numerosos ejercicios gimnásticos en los que demostraron tener una sólida educación física.

Realizaron lugeo marcial y evoluciones militares, con tal corrección y armonía que el ministro de Guerra, general Justo, felicitó por ello al jefe del cuerpo.

Luego pasaron la bandera frente al palco oficial, siendo ésta saludada con aplausida a su paso.

El festival fue amenizado con la ejecución de marchas y canciones nativas en la que participaron las bandas de los Exploradores paraguayos, de los Exploradores argentinos, de los Exploradores de Chile y de los Exploradores de Uruguay.

El señor Pedro Saguler, representante paraguayo en la Argentina, fue indolentemente molestado por los exploradores para que funcionara algunos inventos de los que as oponían al buen éxito de un viaje realizado.

Dijo que estaba enfermo y añadió muchas razones inútiles para justificar su actitud hostil a la exploración... Y ni cuando llegaron los bravos muchachos, tuvo gentileza de recibirlos.

Hoy, hizo el honor de concurrir a la fiesta, y ocupó un lugar de preferencia en el palco oficial.

Concluida la ceremonia se visitó talleres gráficos, de zapatería y de cuaderación, del establecimiento en que trabajaban los alumnos internados.

Por favor patrón, déme el cuarto de baño aunque sea!

¡Imposible señor, lo ocupa toda la temporada el señor Pagliano!

Terremeciente buscando alojamiento...

Aguanta, viejo el sueño pero no hay que volver enseguida a Buenos Aires, porque se van a reír las de Pello-ruffi, sabes...

La tragedia del voraceante de la pro-temporada...

Hena,dale el esta noche a ver si nos deja la pieza

El niño bien (?) des cansa as las fatigas del Club Progre-sion en una habitación que se hizo reservar

RESERVA PARA LOS SOCIOS

ACADEMIA MORFEO
SE ENSEÑA A DORMIR PARADO...
DIRIGIDA POR EL PAYO ROQUE

Un contraste ridiculo
Mientras a algunos carecen de sitio para dormir, ¡Señores socialistas, han a otros le sobran para sucirse en el Ocean Club...

La última novedad para hacer conquistas en La Rambla...

Señoras

No olviden que hoy, a las 22 horas, se efectuará, en la Exposición Rural, el sorteo de la

**Gran tómbola
de CRITICA**

cuyos números
fueron repartidos

el sábado y domingo

en nuestro
kiosko

© 1999 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

CARRERAS

Tanner ha recibido fuego en la cuerda.

La campaña en las pistas del hijo de Craganour puede darse por terminada. La cura a que fue sometido el representante del clan La Guardia a raíz de

haberse sentido nuevamente de sus dolencias, lo cual le impidió cumplir su compromiso en el clásico Suipacha, no ha dado el resultado que se esperaba.

en virtud de lo cual se resolvió quemarle en la cuerda de la mano enferma, operación que ha debido practicarse esta

Los pronósticos, sin embargo, respecto a la posible cura del hijo de Cing-nour son muy pesimistas, creyéndose que

co menos que imposible su curación en forma que le permita reanudar el training, por lo cual puede darse como definitivamente terminada su campaña.

Es de lamentar el alejamiento de las fechas típicas de un producto com

clásico Salta, con toda desenvoltura, con
firmó las cualidades estimables que pu
so de relieve en sus comienzos y que l

permitieron destacarse como un buen elemento.

Intramusculares compuestos de cuerpo
no usadas hasta ahora en la terapéuti
no usadas hasta ahora en la terapéuti

ca ocular. La aplicación de este sistema es por otra parte, inofensivo no produciendo al paciente dolores, como las inyecciones de nitratos por ejemplo, que

Numerosos son los casos que presentan los doctores Fraga y Escudero de curaciones de enfermos atacados de

hace poco tiempo, en 15 ó 20 días de
tratamientos y en casos de veinte y más
años, curados radicalmente en tres
cuatro meses de régimen. Todos estos

enfermos han vuelto a sus tareas normales y no presentan ningún síntoma del tracoma, ni de cansancio o molestias cualquiera de la vista.

Comprobada oficialmente el importante invento de nuestros compatriotas, será adoptado en los hospitales y sobre todo en las residencias de los soldados.

toridades sanitarias que podrán aislar a los tracomatosos y hacerlos tratar en lazaretos en vez de cerrarles las puertas.

de todos los países convirtiéndolos en verdaderos parias. Después de la consultación oficial del sistema en la provincia de Buenos Aires, los doctores Fran-

y Escudero presentarán su descubrimiento a la facultad de medicina de Buenos Aires y luego a la academia de ciencias de París.

on un im-

banquetes

se con un doble impuesto a los payadores. Nos referimos a los malos payadores que simulan improvisar con motivaciones políticas.

r. / de cualquier comilona "mistonga".



Les presento al iniciador de Zafada

Una reliquia del tarif. De peón de General Lavalle, 1893, a Zafada. "De casta le vien el galgo". El tata era cuidador en 1871

SU PARTICIPARIDAD; UN FENOMENO!...

—¿Cómo ha fallado el candidato la semana pasada? — me ha preguntado el "che" después de su victoria.

—No había quien, — le contesté, — que me pareciera suficiente tomar por el reportaje.

—Pero, amigo, ¿quién?.. se busca. Ya sabe la orden: uno por semana.

—El "che", como se ha exigido convenientemente en esas benditas tierras del Tandil, viene con un estado lácteo, y unos prios... que lo vamos a dejar solo, para que los emplee, que sección demuestre. Esto se hace una página en el tiempo que antes escribía un título. Mis observaciones las ha cortado en seco, y los demás pinches de la sección que hablan suspendido sus tareas contemplando la reacción maravillosa del veranante, han vuelto a dejar correr la pluma como un tango cualquiera, percosamente.

—Y, está semana, a quién ha visto?

—Esta semana... no tengo candidato.

Lo digo lentamente, así con dulzura, como pidiendo tregua, y que trascorra el viernes sin la nota.

Pero este endemoniado de jefe viene con unas ganas bárbaras de trabajar... (Obedientemente yo me voy al Tandil).

—Hay que buscarlo, hay que buscarlo... A ver, muchachos... — le digo a todos... — ¿quién se les ocurre?

Los pinches, automáticamente y con poca libertad que ya quisieran muchos noticieros, baraban la idea de escribir, y se les ocurrió buscar al candidato entre las junteras del cielo ruso... (Qué bien se hacían los gallos).

Habo uno que tomé el sombrero y puerito.

—Che, uno, ¿ya salió?

—Voy a buscarlo... a buscarlo... y se fue no más.

El despacho hubiera proseguido si el jefe, haciendo valer su autoridad, no nos detiene con una mirada que, de estar el tipo en el Tandil cuando se cayó la piedra, la pasa en el aire.

Otra vez a mirar las tablas de los rincos en la boca del candidato...

—Una persona modesta, apunlé yo. Que no nos vaya a coquear intereses en el reportaje. Está tan descaecido

amigo y González. Si lo plinto me traigo el Martín Fierro de casa.

Por fin entré en casa, después de la presentación y tras unos escarceos para entrar en carrera y en parte de amargos por ponerme a toco con el ambiente: —Y, don Octavio, los "barros" le vienen por herencia?

—Ahí es mocho, el fino mi "tata" allá por el '71 le cuidaba, usaba caballo de tiro al caer Cambaceres y al dador Anzures.

—Y Vd. daba los primeros corcosos?

—Los primeros corcosos? Ya era de buena rienda. Y así, por la lonja, que los viejos de entonces usaban a la par de los corcosos.

—¿Y Vd. se fue a la carrera?

—Me largué solo a cuidar y correr hacia cuadreras. ¿Lindos tiempos? ¡Qué felici!

Una vez, en los campos del Tandil, gané una carrera con el "matco" de Maricó, mi padre, al "toruno" de don Mariano Zabañera...

¡Viera, que plata y que carrera! Así como hay alma de guseta y he comprobado esto ante el entusiasmo con que el "morero" recordaba sus hazañas de cuidador y piloto. De cuidador, conviviendo con el caballo las mismas andanzas y aventuras y de guseta cuando, embriagado en el pinga, congo y compadre, al correr por plata, se hacían una sola preterada del mismo fin: ganar.

Y se advierte que esta vida de nomada, quijotes a su manera, es la que encuadra en el temperamento del crillo, porque Octavio y otros como éste la recuerdan profundamente y con el dolor de las cosas extinguidas.

—Después don Octavio?

—La milicia, Buenos. Me sacaron de mi pinga, de las canchas trilladas, de los condones para enseñarme que la ropa patria y, enseñarme los nombres del alero de un toque. Me dieron por fite la milicia Chacabuco.

—Y...

—Cinco años. La revolución del '90 me sorprendió a bordo. Yo era cabo cañón y si no fui el primero que disparé el chumizmo de aquellos del Restio la mas, me salvé.

—Y...

—Volví a los "chucos", como entonces le decían. Y empecé de peón en "barrio", a las órdenes del finado don Juanito, que a Martínez y General Lavalle. En 1893 pasé a lo del vacno lino y cuidé a tione Royale y Siria.

—Como cuidador empecé en el '92. Todavía mi cargo el año Fiestas, de don Carlos Calabrata, Alencor, Trinitas, Negro, Fladía, Poca. Después la situación y pasó al Circo Lavallero, en Bñfield. Memoreo con el asento propietario



SEA PRACTICO...

Y diviértase gratis estas fiestas de Carnaval, con el dinero que ahorra aprovechando la "Última Quincena", de Alibon House, Chigallo con Malpá, en la cual se venden a \$ 27, \$ 57 y \$ 87 todos los trajes que valían \$ 50, 100 y 150 pesos respectivamente.

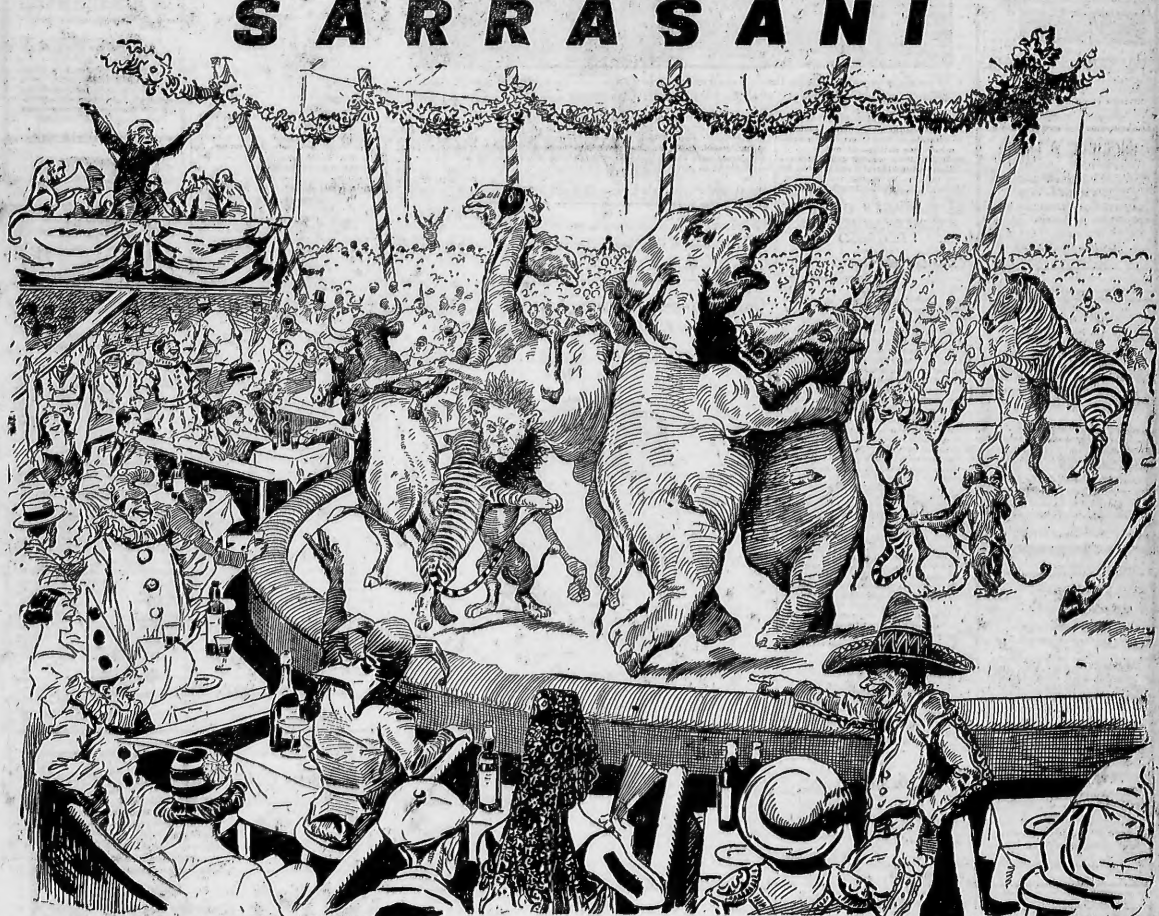
—Y, no tiene alguna hazaña el pascuero, alguna montaña que le haya dado fama? ¡Vaya, pues, po me, muchacho de fradición!

—Ah, sí — dijo el morero. — Pero es de ver, apunlé yo, no contar...

Y al hombre me encasé.

¡Mi mamá! Yo les garantizo que es de ver... el fantasma.

Bñ Freno.



CIRCO SARRASANI

GRANDES FUNCIONES EXTRAORDINARIAS DE CARNAVAL

Estado 21 de Febrero a las 10 y a las 21 h.
Domingo 22 de Febrero a las 10 y a las 21 h.
Lunes 23 de Febrero a las 10 y a las 21 h.

PASEO COLON Y ALMIRANTE BROWN

GRANDES FUNCIONES DIARIAMENTE, A LAS 21
Habitación: JUEVES, SABADOS Y FESTIVOS, a las 19
20 atracciones en cada representación 20.

Además el gran espectáculo de pista

"El Mercader de Esclavos"

ENTRADA GENERAL, CON ASIENTO, \$ 1.

En los mismos días, una hora después de la función nocturna, repacional: Bailes de Disfráz, bajo la dirección del Puqueto Man.

SE INICIA MANANA LA DISPUTA DEL "GRAN PREMIO NACIONAL 1925"

La prueba que patrocina el "Automóvil Club Argentino" es la más importante de las realizadas en Sud-América

Dada la calidad de los volantes que intervienen en la misma es de esperar que se produzca un performance brillante

COMPETIDORES, COCHES, PREMIOS Y DETALLES DE LA GRAN PRUEBA

A medida que se aproxima la hora para iniciar la disputa del Gran Premio Nacional de 1925, la más clásica prueba automovilística que se organiza en nuestro país, se acrecienta el interés por la misma y constituye el tema obligado de los amantes automovilísticos.

La actividad. El creciente desarrollo que ha adquirido el automovilismo en nuestra República y el consiguiente empeño de las autoridades locales para poner en condiciones viables a nuestros caminos carreteros, como también las acciones que ante ellas realizan las instituciones dedicadas a la difusión de este deporte, hacen, pues, que cada día el mismo cuente con mayor número de adeptos, por lo que sus manifestaciones, como por ejemplo la que nos ocupa, se constituyen por su importancia en el calendario del año.

El Gran Premio Nacional, de la temporada 1925, que patrocina el prestigioso Automóvil Club Argentino, ya ha probado que representa por sus características la prueba automovilística de más importancia que se realiza en esta parte del continente y podremos decir, con toda seguridad, y justificación, que la ocasión servirá, no sólo a difundir, para demostrar una nueva vez el grado de desarrollo que ha alcanzado el automovilismo entre nosotros, fondeando sus cultivos en las nuevas y modernas ideas de generales prestigio, sea por sus habilidades o por sus condiciones.

La organización del Gran Premio Nacional de 1925 ha sido objeto de numerosos estudios de parte de los especialistas y por ello, por consiguiente, en lo que al desarrollo del mismo, en lo que se refiere a los detalles, no ha de fallar.

Toda la más prevista con la experiencia propia de quienes, entendidos en la materia, quieren dar a la prueba clásica la organización que la importancia de la misma requiere.

Los candidatos.
En la lista de inscripciones, sin duda alguna, los nombres de competidores muy personales, los constituyen Giliatti, Bernardo Duggan y Malcom.

No tres elementos que en las prácticas del automovilismo tienen experiencia y merecidos prestigio, cimentados por adquisiciones destacadas y que han dicho de sus habilidades y pericias en la conducción de autos de carrera.

Sus nombres ya han saboreado en algunas ocasiones la sensación del triunfo en consecuencia, para la disputa del Gran Premio Nacional 1925, por lo que cuentan con mayores probabilidades para acreditar el triunfo.

En los tres candidatos:

El "chacarerero" Marrell.
La intervención del Cieniente "Chacarerero" Marrell, procedente de Bahía, trae aparejada cierta expectativa, por modo que sus actuaciones conocidas habían sido en favor de sus bondades.

Anteriormente, en la disputa de una prueba de velocidad sobre el circuito local, con un promedio de 108 kilómetros en 10 minutos, se destacó segundo del "rival" Malcom, a dos minutos de diferencia, habiendo marchado Marrell a una velocidad de 111 kilómetros por hora.

Por ello, pues, la intervención de Marrell en el Gran Premio 1925, se presenta como un dilema, aunque no se lo dejara de reconocer sus habilidades.

El más técnico.
Bosella, que, dada alguna, es uno de los elementos del Gran Premio Nacional, que nos ocupa, que goza en el ambiente de mayor fama de técnico. Uno de los generales prestigio por sus

riores actuaciones, en las que demostró brillantes condiciones, y como dispuesto para la ocasión de un buen coche, bien pudiera ser que el hombre se colocara entre los primeros puestos.

Como es sabido, pilotará un Fiat.

No hay dos sin tres.
De la Fuente se espera a cumplir el adepto popular, de que no hay dos sin tres.

Un embargo, para la ocasión. De la Fuente tropieza con la dificultad de que aun no ha probado su coche, que sabrá no obstante, según del taller. El Studebaker que pilotará De la Fuente, pese a que, como decíamos aun no ha sido probado, se confía que su rendimiento responderá a las esperanzas que en el mismo se tienen cifradas y por ello, pues, bien podría ser que se cumpliera el pronóstico que precede.

Debuta en carretera.
Bernardo Duggan, el conocido y hábil volante, hará su debut en el presente Gran Premio en prueba sobre carretera, y por cierto que se supone a caballo en condiciones por demás favorables. El coche que pilotará, aunque no ha de responder de acuerdo a las exigencias que podrán esperarse por tratarse de un coche muy usado, ha sido cuidadosamente preparado, por lo que bien se tienen sobre el sus muchas esperanzas.

Ello, claro está, que también se tiene en cuenta la bondad de su piloto.

Los candidatos.
En la lista de inscripciones, sin duda alguna, los nombres de competidores muy personales, los constituyen Giliatti, Bernardo Duggan y Malcom.

No tres elementos que en las prácticas del automovilismo tienen experiencia y merecidos prestigio, cimentados por adquisiciones destacadas y que han dicho de sus habilidades y pericias en la conducción de autos de carrera.

Sus nombres ya han saboreado en algunas ocasiones la sensación del triunfo en consecuencia, para la disputa del Gran Premio Nacional 1925, por lo que cuentan con mayores probabilidades para acreditar el triunfo.

En los tres candidatos:

El "chacarerero" Marrell.
La intervención del Cieniente "Chacarerero" Marrell, procedente de Bahía, trae aparejada cierta expectativa, por modo que sus actuaciones conocidas habían sido en favor de sus bondades.

Anteriormente, en la disputa de una prueba de velocidad sobre el circuito local, con un promedio de 108 kilómetros en 10 minutos, se destacó segundo del "rival" Malcom, a dos minutos de diferencia, habiendo marchado Marrell a una velocidad de 111 kilómetros por hora.

Por ello, pues, la intervención de Marrell en el Gran Premio 1925, se presenta como un dilema, aunque no se lo dejara de reconocer sus habilidades.

El más técnico.
Bosella, que, dada alguna, es uno de los elementos del Gran Premio Nacional, que nos ocupa, que goza en el ambiente de mayor fama de técnico. Uno de los generales prestigio por sus



M. de la Fuente ganador del último "Gran Premio"

que aspiran a ocupar los primeros puestos.

Son los dos elementos citados serios candidatos entonces.

Serra Lima y Artagaveytia.
Los pilotos de los Essex anotados para intervenir en el Gran Premio Nacional 1925, son de por sí dos reconocidos volantes, que en numerosas ocasiones han demostrado sus brillantes condiciones.

Concederlos de los más malos del "lateral" del campo carretero sobre el cual ha de disputarse la clásica carrera, se espera que al actuación de los mismos, resulte en rotunda a las prestaciones que tienen consiguientes.

Serios enemigos.
Del resto de competidores que intervienen en el Gran Premio que nos ocupa sobrepasa después de los que hemos mencionado, que se convierten en verdaderos enemigos de los elementos más calificados para obtener el triunfo en el presente Gran Premio.

Todos ellos son por demás conocidos en el ambiente y cuentan con performances por demás recomendables, lo que hace temer que se conviertan en verdaderos enemigos de los elementos más calificados para obtener el triunfo en el presente Gran Premio.

Se acordó tarde.
Pedrazzini, el competidor de San Nicolás, que interviene en otras oportunidades en pruebas organizadas por el Automóvil Club Argentino, tenía voluntad de hacerlo también en la presente, pero el hombre al parecer recordó demasiado tarde, que con probación a la disputa de la carrera, debía hacer efectiva su inscripción.

Pedrazzini se dirigió teleféricamente a las autoridades del club organizador del Gran Premio, pero su comunicación llegó con un atraso de una hora y media y en consecuencia no fue tenida en cuenta.

Actualmente Pedrazzini, proclama de una determinación, mas lo hace sin razón, por cuanto no ha de escapar a su criterio que la cuestión se sencillamente resuelve y no puede originar la más mínima queja del mismo, que por lo visto no se ha querido dar por lo que se lo refiere a su inscripción.

¿Por qué no interviene el Davia?
Por una falta de la casa encargada de hacer la carrera del Davia que no pudo entregar el trabajo terminado en el tiempo previsto, Polack no podrá tomar parte en la prueba. Esto es una lástima ya que se tenía en el coche y en la pericia del piloto, cuya candidatura en la prueba era en una posible colocación en los primeros puestos.

Volante uruguayo.
R. Morel Fabini, es un día uno de los buenos volantes de la vecina orilla. La falta de carrera en el Uruguay a pesar de las legendarias carreras que poseen, no lo ha permitido estrecharse



M. de la Fuente ganador del último "Gran Premio"

En forma debida al obtener la figuración en el automovilismo del Rio de la Plata, que exigen sus grandes condiciones. A pesar de ello en la prueba de mañana con su excelente coche Hudson, será enemigo de temer.

Borral Fabini piensa en el corriente año intervenir activamente en todas las carreras que se realicen.

Competidores que tomarán parte.
No. 1 Alberto Melivier, acompañante Humberto Paganini con coche Haynes, hora de salida: a las 6.

No. 2 Pedro Giliatti, acompañante Castiglioni, con Studebaker, a las 6.45.

No. 3 F. A. Serra Lima, acompañante N. Porta, con Essex, a las 6.55.

No. 4 Ernesto Bosella, acompañante P. Navarro, con Fiat, a las 6.59.

No. 5 Daniel Artagaveytia, acompañante Luis Zucatti, con Essex, a las 7.12.

No. 6 A. V. Diaz Castelli, acompañante Oscar Agostinelli, con Ford, a las 7.18.

No. 7 Alvaro Nayer, acompañante L. Lopez Arce, con Buick, a las 7.21.

No. 8 R. Luro Cambaerens, acompañante D. Irgoyen, con Stutz, a las 7.24.

No. 9 Felipe Amato Aguirre, acompañante A. Lamperli, con Stutz, a las 7.27.

No. 10 Leopoldo Pérez Irgoyen, acompañante F. J. Irgoyen, con Lincoln, a las 7.30.

No. 11 Emilio Kartilievic, acompañante N. N., con Stutz, a las 7.32.

No. 12 Angel Marrell, acompañante J. Marrell, con Studebaker, a las 7.34.

No. 14 Juan Malcom, acompañante R. Hignati, con Hudson, a las 7.39.
No. 15 Tomás Duggan, acompañante J. Caceres, con Packard, a las 7.42.
No. 16 Roberto Andreoni, acompañante J. Huton, con Ford, a las 7.45.
No. 17 Antonio Gaudin, acompañante Mario Paganini, con Gardner, a las 7.48.
No. 18 Ernesto Zavarri, acompañante J. Duili, con Alfa Romeo, a las 7.51.
No. 19 Juan Moreira, acompañante O. Lamiarria, con Studebaker, a las 7.54.
No. 20 Ernesto Blanco, acompañante J. Marraz, con H. C. O., a las 7.57.
No. 21 Antonio Trabuco, acompañante E. Jura, con Hudson, a las 8.
No. 22 Bernardo E. Duggan, acompañante I. Aguado, con Hudson, a las 7.58.
No. 23 R. Borral Fabini, acompañante N. Pint, con Hudson, a las 7.59.
No. 24 Luciano Murro, acompañante V. Fradera, con Gardner, a las 7.59.
No. 25 Mariano de la Fuente, acompañante C. Rossi, con Studebaker, a las 7.12.

No. W. P. Rhoads, en 16 h. 25'.
No. E. Cassinelli, en 18 h. 25'.
Largaron siete competidores y finalizaron la prueba cinco.
Gran Premio 1925. Este año no se disputó por el mal estado de los caminos.
Gran Premio 1921. Caba Osvaldo Magagnoli, Buenos Aires-Rosario y regreso: 10. Mariano de la Fuente, con Packard, en 11 h. 15'.

Señor automobilista

Una de las bases de todo coche, ya sea de carrera o paseo es el

Radiador.

La técnica automovilística así lo ha declarado.

Vd. debe saber

que en el país constituye una de las más interesantes manifestaciones de la industria del automóvil a su fabricación

La fábrica Argentina de Radiadores

ha demostrado en más de una oportunidad su capacidad técnica.

Equipados con nuestros radiadores

conquistaron el triunfo en grandes pruebas varios de nuestros más conocidos "ases", piloteando coches Packard, Hudson, etc.

UNA VISITA A NUESTRA CASA LE REPORTARÁ BENEFICIOS

Antigua casa Arturo Ogoletti
GUENOT Y Cia.
(Sucesores)
(Accesorios para el auto et. repuestos)

VICENTE LOPEZ 1701
U. T. 4750 Juncal



R. E. O.

El automóvil R. E. O. Touring Roadster, modelo 1925, recientemente recibido, con capacidad para 7 pasajeros, viene equipado con ruedas de acero, transmisión por eje trasero, dirección a la derecha, alumbrado y arranque eléctrico por el sistema NORTH BART; batería WILLIAMS de 6 voltios cerrada; faros, faros laterales, faro de ortomano, klaxon, juego de herramientas, bomba, llaves, etc., hasta desmontable de repuesto con su quinta llave, y fuede correspondiente.

Nos complacemos en anunciar que el precio de este perfecto coche ha sido rebajado a

\$ 6.500 mn

Solicitemos un viaje de ensayo y su elección final recaerá en un R. E. O.

Motorcicletas HARLEY-DAVIDSON; bicicletas ALCYON

DARTIGUELONGUE y TOULOUSE

ESMERALDA 148 Buenos Aires



PHAEON 6500 - SPORT 6750

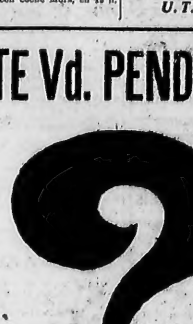
Examina y pide una demostración de estos famosos automóviles. Dotado de un poderoso Motor Continental estilo 8 cilindros, ignición y Alumbrado "DELCO" Diferencial "TIMKEN" Equipo normal para 1925, Frenos Hidráulicos en las cuatro ruedas "LOCK" etc.

Existe toda completa de repuestos

Representantes exclusivos para la República Argentina

MAUTHE POLACK & Cia.

SANTA FE 3237 U. T. 71 - 3025, Palermo Buenos Aires



ESTE Vd. PENDIENTE

GALLAO y VIAMONTE

colofa: señor Jorge Boiso.
 Francisco Villa, Cal-
 Luján. Control "a firma"
 de la delegación local del Automóvil Club
 Argentino.
 Carlos de Kios, Control "a firma"
 señores Próspero Terrell, Juan
 Gerlani y Daniel Villa.
 Carmen de Arco, Control "a firma"
 de la Delegación local del Au-
 tomóvil Club Argentino.
 Bartolomé Mitre, Control "a vista"
 de la delegación local del Auto-
 móvil Club Argentino.
 Pergamino, Control "a firma" a cargo
 de la delegación local del Automóvil
 Club Argentino.
 San Nicolás, Control "a firma" a cargo
 de la delegación local del Automóvil
 Club Argentino.
 Ensenada Villa Constitución, Control
 "a vista" a cargo de la delegación local
 del Automóvil Club Argentino.
 Arroyo Seco, Control "a vista" se-
 ñores
 Fariquelli y José Lacerda.
 Rosario, (término de la primera y ter-
 cera etapa), Control "a firma" a cargo
 de la delegación local del Automóvil Club
 Argentino.

Comisiones y controles—

Continued

El Mundo a través del Objetivo



Miss Diana Kinswilt es una de las más audaces "skieneses" del mundo. En el "skating Canadiense", esta gentilísima americana, asombra a los espectadores realizando, con el capitán Duff Taylor difíciles danzas sobre el hielo.

Miss Joon Reid Thomas, es una de las jugadoras de tenis de mejor estilo y mayor eficacia de Inglaterra. Recientemente ha participado en torneos de importancia.



Miss Melba Simimons, de Nueva York, internada por sus padres en un colegio de Boston, fué durante tres años campeón escolar de tenis.

Este joven tan descuidado en el vestir es el famoso escultor inglés Mr. Henry Newman, quien goza fama de ser uno de los hombres más elegantes del país de los elegantes. Sin embargo cuando Newman, hace sus paseos de estudio por las aldeas, se viste de este modo.



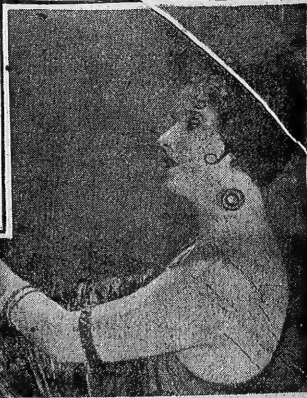
Mrs. Morrison, interna también de un colegio de Boston, se arrojó al agua hace poco, sin que hasta entonces se hubiera destacado como nadadora y recorrió doce millas en siete horas y media.

Mrs. Beula Croker, viuda de Richard Croker, que durante muchos años propietario de Tammany Hall, la famosa organización democrática de la ciudad de Nueva York, ha anunciado que donará a la municipalidad un museo cuyo valor es de 500.000 dólares, y que incluirá el museo de su difunto esposo. (De I. N. S.).



Las "delicias" ocurren que, según se pona, "er" son dos interesantes niñas, han empezado a hacer furor en Nueva York, donde preciso es confesarlo, el que más el que menos, va, ve y hace furor. Pero como en el presente caso estas cosas son explicable.

Betty Blythe se ha dedicado ahora a hacer la vampiresa. Estos roles habían ya pasado de moda desde que Theda Bara los desprestigió, pero según se dice la nueva estrella es capaz de imponerlos de nuevo. Brazos por lo menos, no le faltan.



Estado en que quedó un ómnibus del servicio público de Madrid: al precipitarse del puente de Segovia por una falsa maniobra del conductor. Hubo numerosas víctimas a consecuencia de la caída y de la explosión del motor. Según tenemos entendido, el conductor, cuando se reponga de las heridas, vendrá a dirigir ómnibus a Buenos Aires.